

► Provincie Gelderland staat open voor wens van groep uit Apeldoorn en Ede

Tieners kloppen 3 ton los voor 'gezellige stations'

Jongeren die zich met politiek bemoeien, dat zien ze zelden op het provinciehuis. De politiek trekt grif de beurs voor de plannen van zeven tieners uit Apeldoorn en Ede.

Albert Heller

Gezellige stationsverlichting. Planten op het perron én een noodnummer op WhatsApp voor mensen in het openbaar vervoer (ov) dat altijd te bereiken is. Het zijn een paar van de maatregelen waar de provincie 300.000 euro aan uit wil gaan geven. De plannen zijn bedacht door een groepje jongeren van scholen in Apeldoorn en Ede. Vandaag beslissen de statenleden er over.

In februari, coronatijd nog, lieten de jongeren zich voor het eerst horen in de provinciale politiek bij een inspreekmoment. De een leek wat verlegen, de ander was vol bravoure. Het ov moest veiliger, dat was de centrale boodschap.

De politiek reageerde enthousiast. Met Rita Braam (D66) en Jan Daenen (PvdA) voorop, maakten de statenleden samen met de jongeren een heus statenvoorstel. „Het is de eerste keer dat er een voorstel in stemming komt van niet-kiesgerechtigden”, zegt Daenen.

Kritiek

Maar er klonk ook wel wat voorzichtige kritiek. Want, eigenlijk is er geen budget voor de plannen. Heel vernieuwend zijn de plannen niet, vertelt Jan-Derk van 't Rot, adviseur sociale veiligheid van MuConsult. „Er zijn heel veel voorbeelden waarbij de inrichting van stations, de sociale veiligheid



▲ De jongeren maken hun debuut in het provinciehuis: Didier Smits en Tim Smit uit Ede en Nova Sari, Marija Eland, Leviano van Gils, Kevin Wijngaard en Marescha Michorius uit Apeldoorn. ARCHIEFFOTO

moet bevorderen en bij de NS is appen naar een noodnummer al mogelijk.”

En er is nog iets. De cijfers die reizigers geven aan sociale veiligheid in het ov zijn hoog, ruim een 8. Het gaat dus eigenlijk al best goed in het lokale ov. Dat blijkt opmerkelijk genoeg ook als statenlid Braam tijdens een van de vergaderingen de jongeren wil laten vertellen wanneer zij zich onveilig voelen. Niemand steekt de vinger op. Nee, ze hebben eigenlijk geen negatieve ervaringen, moeten ze toegeven. Pas na enig aandringen komt er een verhaal

van een vriendin die zich niet veilig voelde. Een ander vertelt dat jongeren steeds eenzamer zijn. „Maar als de stations gezelliger zijn, ga je sneller met elkaar praten.”

Het lijken lichte argumenten voor de investering van 300.000 euro. Maar dat zorgt er niet voor dat de politiek minder enthousiast wordt over het plan. Vol lof spreken verschillende statenleden in twee vergaderingen over de ideeën die door de jongeren zijn uitgewerkt. Het lijkt een kat in het bakkie. „Worden de jongeren eigenlijk straks nog betrokken bij

het plan”, is bijkans de enige vraag van Maurits Gemmink van de SP. Of de jongeren daar zelf op zitten te wachten is de vraag. Al na een half uur vergaderen heeft een van de jongens zijn arm nodig om niet verveeld zijn hoofd neer te leggen op de tafel in de statenzaal. „Maar toch”, zegt statenlid Daenen: „Na elke vergadering vraag ik ze of ze het niet ontzettend saai vinden, maar ze blijven dat ontkennen.”

Hans van Ark van het CDA toonde zich wel kritisch. „Verschillende collega's hadden zoiets: het komt eens van jongeren, dus je moet het doen”, zegt hij een

'We denken dat het gaat lukken'

Voor de vierde keer in een half jaar tijd zit Nova Sari op de tribune van het provinciehuis. Vandaag spant het erom. Gaat het voorstel dat ze met andere scholieren maakte het redden? „Het is heel spannend, maar we denken dat het wel gaat lukken.” Nova Sari zegt nooit te hebben verwacht dat het plan voor een veiliger openbaar vervoer het echt ging redden. „We bedachten een plan tijdens één middag bij het Jeugdparlement. Ik had niet gedacht dat ze het serieus zouden nemen, dat ze ons zo'n grote stem zouden geven.” Dat Gelderland 300.000 euro uit wil geven voor hun plan, voelt voor Nova als een bevestiging dat ze een goed plan hebben gemaakt. Daar twijfelt ze zelf ook niet over. „We willen echt verandering.”

paar dagen voor de stemming. „Maar we moeten het wel als een volwassen voorstel behandelen.”

Aanranding

Toch zal Van Ark wel voor het plan temmen, net als de meeste van zijn collega's. „Ik denk zeker dat Gelderland er wat aan heeft.” Bovendien hebben de jongeren het tij mee. Een 19-jarige vrouw werd 40 minuten lang aangerand in de trein in Noord-Holland eind mei. „En als er een incident is, dan is de roep om extra maatregelen altijd heel groot”, zegt deskundige Van 't Rot.